

МЕДИА МОНИТОРИНГ

27 ЮНИ 2024 г.



Член на:

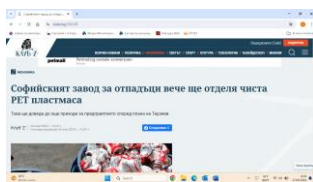


Източник: [Клуб Z](https://clubz.bg)

Заглавие: Софийският завод за отпадъци вече ще отделя чиста PET пластмаса

Това ще доведе до още приходи за предприятието според плана на Терзиев

Линк: <https://clubz.bg/151155>



Текст: Столичното предприятие за третиране на отпадъци вече има нова линия за отделяне на чист PET материал, похвалиха се от завода за преработка.

PET (полиетилен терефталат) е сред най-скъпите и най-популярните масови пластмаси. Те са сравнително лесни за сортиране и преработване и материалът се рециклира лесно, което ще доведе до повече приходи за предприятието.

"Отчитаме високо качество на отделените PET бутилки", пишат от ръководството. "Благодарим на всички механици, електротехници и технолози, които са намерили начин и решение на проблем, който стои настрани с години."

Отделянето на PET платмаса става в сградата за RDF производство и е една от първите стъпки в модернизацията на предприятието с ново ръководство.

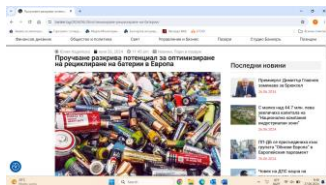
През февруари новото ръководство на Столична община обяви, че заводът е оставен без поддръжка и работещи системи за обезпачаване по време на управлението на ГЕРБ. 2/3 от съоръженията са за основен ремонт, а СТПО произвежда два пъти по-малко RDF гориво от капацитета си.

Тогава новият кмет Васил Терзиев представи оздравителен план за общинското предприятие, със спешни, краткосрочни и дългосрочни мерки, като първо се създаде нова методика за комуникация между екипите в него.

Източник: Банкер

Заглавие: Проучване разкрива потенциал за оптимизиране на рециклиране на батерии в Европа

Линк:<https://banker.bg/2024/06/26/%D0%BE%D0%BF%D1%82%D0%B8%D0%BC%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D0%B1%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B8/>



Текст: Екип от заинтересовани страни от науката и автомобилната и батерийната индустрия, воден от индустриалния химик проф. д-р Стефан фон Делфт от Университета в Мюнстер, изследва как по-ефективните и устойчиви стратегии за рециклиране ще повлияят на бъдещото търсене на материали в Европа. Изследването се фокусира върху суровините за батерии – литий, кобалт и никел.

В анализа си учените разглеждат периода от 2035 до 2040 г. и заключават, че в комбинация от различни стратегии може да се ликвидират десет мили и 55 рециклиращи завода, които от своя страна произвеждат емисии. Това би съответствало на спестявания от 32 милиарда евро, а за литий, кобалт и никел, описаната оптимизация би спестила 32,5 милиона тона така наречени еквиваленти на въглероден диоксид, според Университета в Мюнстер.

Според анализаторите необходимият пакет от мерки включва по-бърза електрификация на автомобилния пазар, по-малки батерии, “технологично-селективно” използване на батерии от електрически превозни средства във втория живот, например в стационарни системи за съхранение на енергия, и увеличеното използване на LFP батерии в електрическите превозни средства.

“Резултатите са важни за европейската политика, тъй като предоставят препоръки за действие относно начина, по който политиките могат да подкрепят прехода, да увеличат сигурността на снабдяване със суровини и да засилят стратегическата автономия на ЕС”, каза Стефан фон Делфт.

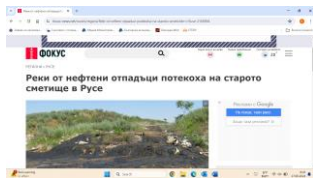
Изследването се основава на това, което се нарича динамичен анализ на потока на материали, който може да се използва за изчисляване на бъдещото търсене на литий, кобалт и никел, както и на рециклируемите суровини, които тогава ще бъдат налични. То се основава на данни от "текущи изследователски работи и пазарни прогнози за развитието на производството и продажбите на батерии и свързаното търсене.

Четете още на : Бразилският производител на ниобий СВММ завърши разработването на литиево-йонна батерия.

Източник: Фокус

Заглавие: Реки от нефтени отпадъци потекоха на старото сметище в Русе

Линк: <https://www.focus-news.net/novini/regioni/Reki-ot-nefteni-otpaduci-potekoha-na-staroto-smetishte-v-Ruse-2165894>



Текст: Гейзери и реки от нефтения отпадък гудрон потекоха от старото сметище на Русе. Отпадъчният нефтопродукт е избил от всички страни на сметището и на места се стича извън него.

Хората в района разказват, че тази ситуация се повтаря всяка година повече от 15 години, когато температурите на въздуха трайно се повишат. Това наложи проверка на екоинспекцията в града.

"Гудронът е отпадъчен продукт от преработката на нефт. В Русе до 1989 г. е функционирало производството на масла, този отпадък е било разрешено тогава да се депонира на сметището", заяви пред Нова експертът от РИОСВ – Русе Христо Милков и уточни, че след толкова години гудронът се е превърнал във вид асфалт.

Ангажимент за анализи на почвата и водите имат от общината на града, като след това документите се представят в РИОСВ. "Не сме установили фракции превишения и да има опасност за околната среда или хората", допълни експертът.

"Дали сме предписание всичките течове да се намерят спешни дългосрочни и краткосрочни мерки, за да се реши проблема", каза Милков.

Директорът на дирекция "Екология" в Община Русе Любомир Владимиров заяви, че са уведомили фирмата, която осъществява поддръжка на рекултивираното сметище, още на следващия ден. "Днес се очаква да започнат строително-монтажни работи, но виждате, че проблема не е на едно място", отбеляза той и подчерта, че в момента това, което могат да направят е ямите да бъдат изчистени и затворени.